



Ihr Ansprechpartner

Herr Anna-Lena Burger
E-Mail: al.burger@autohaus-dippold.de
Telefon: 09221 951113

Autohaus Dippold GmbH
Kronacher Str. 2 - 95326 Kulmbach - Tel.: 09221 / 951113

Volvo XC60 Volvo XC60 2WD Core

ME00-SH2412-14062024



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
06.05.2022	27.000		145 kW / 197 PS	Benzin	8,4 l/100km	191 g/km	G

PREIS
36.220 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
 Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **268 €** Mtl. Rate

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.055 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 27.165 Euro, Gesamtbetrag: 41.102 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.055 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 27.165 Euro, Zielrate: 18.110 Euro, Gesamtbetrag: 43.000 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Scheibenwischer mit Regensensor
- Bordcomputer
- Klimaautomatik 2-Zonen
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Scheinwerfer LED
- Tagfahrlicht LED
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)
- Metallic-Lackierung
- Außenspiegel elektr. anklappbar
- Keyless-Start
- Rückfahrkamera
- Induktionsladeschale für Smartphone
- Parkbremse elektrisch
- Fahrassistenz-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)
- Start/Stop-Anlage
- Antriebsart: Frontantrieb
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage
- Außen-/Innenspiegel mit

- Volvo On Call
- Keyless Drive
- Fahrassistenz-System: Bergabfahrkontrolle (HDC)
- Kraftstofftank: 71 Ltr.
- Mild-Hybrid 145 kW (Motor 2.0 Ltr. - 145 kW Turbo)

Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)

- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperrung
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Wegfahrsperrung
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Servolenkung - geschwindigkeitsabhängig
- Fahrassistenz-System: Automatische Stabilitätskontrolle ESC
- Freisprechanlage Bluetooth inkl. Audio-Streaming
- Radioempfang digital (DAB)
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Knieairbag Fahrerseite
- Airbag Fahrerseite
- Airbag Beifahrerseite
- Kopf-Airbag-System
- Seitenairbag vorn
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volvo

Handelsbezeichnung: Volvo XC60

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

8,4 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

191 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	8,4 l/100 km
• Innenstadt	12,4 l/100 km
• Stadttrand	7,9 l/100 km
• Landstraße	7,0 l/100 km
• Autobahn	8,5 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

2.331,00 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **3.294,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.432,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **5.443,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

286 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.