



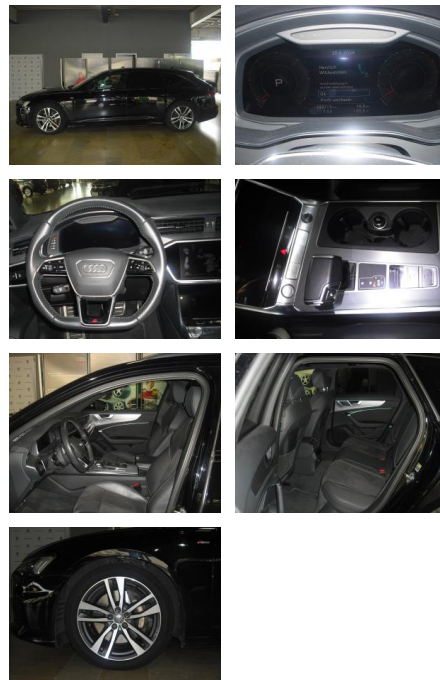
Ihr Ansprechpartner

Herr Anna-Lena Burger
E-Mail: al.burger@autohaus-dippold.de
Telefon: 09221 951113

Autohaus Dippold GmbH
Kronacher Str. 2 - 95326 Kulmbach - Tel.: 09221 / 951113

Audi A6 50 3.0 TDI quattro Avant sport (EURO 6d-...)

AD34--064163 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.03.2019	150.000	Schwarz	210 kW / 286 PS	Diesel	5,8 l/100km	151 g/km	E

PREIS
33.900 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **251 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.475 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 25.425 Euro, Gesamtbetrag: 38.469 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.475 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 25.425 Euro, Zielrate: 16.950 Euro, Gesamtbetrag: 40.246 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperrung
- Kindersitzbefestigung
- Allrad
- Wegfahrsperrung (elektronisch)
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Progressivlenkung
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Antriebsart: Allradantrieb

Multimedia

- Radio
- CD Radio
- CD Wechsler
- Multi-Media-Interface MMI Basic Plus /

- Multi-Media-Interface MMI Navigation Plus mit MMI Touch
- Sound-System DSP / Audi Sound-System
- Audi Smartphone Interface
- Kombiinstrument digital (virtual cockpit)

Komfort

- Klimaautomatik
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Bordcomputer
- Automatik
- Fahrer-Informations-System (FIS) mit Farbdisplay
- Getriebe Automatik - Tiptronic (8-Stufen)

Interieur

- Durchladesystem
- Sportsitze
- Armlehne vorne

- Sitzheizung
- Mittelarmlehne vorn
- Sportsitze vorn
- Rücksitzlehne geteilt/klappbar (40:20:40)

Exterieur

- Anhängerkupplung fest
- Tagfahrlicht
- Leichtmetallfelgen
- Dachreling
- Dachreling eloxiert
- Tagfahrlicht LED
- HD Matrix-LED-Scheinwerfer
- Heckleuchten LED mit dynamischer Lichtinszenierung und mit dynamischem Blinklicht
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage (SRA)
- LM-Felgen 8.5x19 (5-Doppelspeichen-Design. kontrastgrau. teilpoliert / glanzgedreht)



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Audi **Handelsbezeichnung:** Audi A6
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 5,8 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 151 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:
Kraftstoffverbrauch

kombiniert 5,8 l/100 km
• **Innenstadt** 6,4 l/100 km
• **Stadttrand** 5,4 l/100 km
• **Landstraße** 5,4 l/100 km
• **Autobahn** 5,8 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.499,88 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.604,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.132,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.303,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **525 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.